

## REFERENZEN

### Projekt: Erneuerung DB Str. 3600 Rosdorf - Obernjesa (km 238 - 242)

#### Projektbeschreibung:

Erneuerung des Gleises **Rosdorf - Obernjesa**,  
Strecke 3600 von km 242,345 (WA W 1) bis km  
239,295 (WA W 19) = Länge: 3.050 m  
Erneuerung des Gleises 11 Bahnhof Obernjesa,  
Strecke 3600. Einschließlich Lückenschluss der  
Weichen 18 und 19 von km 239,295 (WA W 19)  
bis km 238,311 (WA W 17) = Länge: 984 m

Das Projekt zur Erneuerung des Gleises Rosdorf -  
Obernjesa und Obernjesa Gleis 11 mit Rückbau /  
Lückenschluss der Weichen 18 und 19 ist eine  
Investitionsmaßnahme, die durch eine Global-  
**Finanzierung im Rahmen des BSchwAG** erfolgt.  
Die Mittel setzen sich aus Baukostenzuschüssen  
des Bundes und Eigenmitteln der DB AG zu-  
sammen.

Der Umbau erfolgt im Fließbandverfahren, der  
Einbau einer PSS soll maschinell mit einer  
Planumsverbesserungsmaschine erfolgen.



**Bauherr:** DB Netz AG  
Deutsche Bahn Gruppe  
Niederlassung Nord  
Regionales IH-Management

#### Realisierungszeit:

2002 - 2003

#### Ingenieurleistungen:

- ▶ Überprüfung und Erneuerung von Gleis-  
vermarkungspunkten inklusive Kontrolle der  
Spannmaße
- ▶ Schaffung eines trassennahen Festpunkt-  
feldes im Lagestatus (LS 100)
- ▶ Kontrolle des Höhenfestpunktfeldes der DB
- ▶ Erfassung und Dokumentation von Lichtraum-  
engstellen
- ▶ Erfassung von Bahn-Geodaten
- ▶ Trasseneinrechnung inkl. Erstellung eines  
Trassierungsentwurfes
- ▶ Berechnung der Einrechnungspläne
- ▶ Aufstellen der Trassenpläne (Ivmg-Pläne)
- ▶ Absteckung der Trasse in Lage u. Höhe

