

REFERENZEN

Projekt: Modernisierung Rangierbahnhof Seelze, West / Ost-System

Projektbeschreibung:

Der **Rangierbahnhof Seelze** zählt mit einer Länge von 5,5 Kilometern, einer Breite von 350 Metern und 135 Kilometern Gleise, sowie 510 Weichen zu den größten und wichtigsten Drehkreuzen für den Schienenverkehr. Bis zu 20 Prozent des bundesweiten Schienengüterverkehrs läuft über den Rbf Seelze.

Die DB Netz AG hat in den Jahren 2004 bis 2006 ca. 65 Millionen in die Modernisierung der seit 1970 eingesetzten Anlagen investiert. Die Leistungsfähigkeit der Anlage konnte um 25 Prozent gesteigert werden, so dass jetzt 200 Güterwagen pro Stunde allein im West/Ost-System abgefertigt werden können. Über zwei Ablaufberge können seit Juli 2006 bis zu 5.000 Güterwagen pro Tag in 52 Richtungsgleise laufen.

Ankommende Züge werden in Einzelwagen aufgelöst und laufen über einen Abrollberg in die verschiedenen Richtungsgleise. Die neu eingerichteten computergesteuerten Gleisbremsen sorgen dafür, dass die Wagen mit genau berechneter Geschwindigkeit zielgenau in den Richtungsgleisen ankommen.

Damit ist der Rbf Seelze nicht nur eine der größten Zugbildungsanlagen im Bundesgebiet, sondern gehört mit der neu installierten Technik auch zu den modernsten Rangierbahnhöfen Deutschlands.



Bauherr: DB Netz AG

Realisierungszeit: 2004 - 2006

Projektvolumen: ca. 65.000.000 EUR



Ingenieurleistungen:

- ▶ Bau- und Gleisabsteckung
- ▶ Abnahmemessungen, Soll/Ist-Vergleiche
- ▶ Durchführung von vermessungstechnischen Prüf-, Überwachungs-, und Kontrollaufgaben

VERMESSUNG