

REFERENZEN

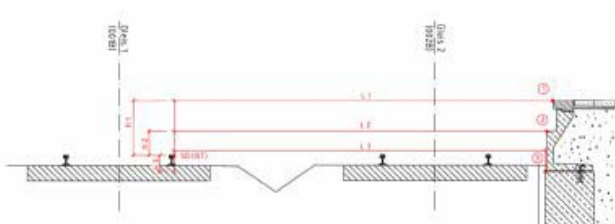
Projekt: Neugestaltung Bahnhof Nordstemmen

Projektbeschreibung:

Die knapp 20 km südlich von Hannover gelegene Gemeinde Nordstemmen ist Schnittpunkt der beiden Bahnlinien Hannover – Göttingen und Hildesheim – Hameln.

Der Bahnhof von Nordstemmen ist im Jahr 1860 im Zusammenhang mit dem Bau der Marienburg entstanden. Der repräsentative Bau sollte dem Welfenkönig bei der Anreise zu seiner Sommerresidenz einen angemessenen Rahmen bieten. Solch glanzvolle Zeiten sind jedoch längst Geschichte. Das Schloss ist noch immer im Besitz der Welfen, es wird sogar gelegentlich bewohnt. Das schon lange Zeit geschlossene Bahnhofsgebäude verfällt dagegen immer mehr, und hat für Bahnreisende keine Funktion mehr.

Im Rahmen des Programms „Niedersachsen ist am Zug“ wurde auch die Infrastruktur am Bahnhof Nordstemmen umfassend modernisiert, allerdings mit Ausnahme des ehemaligen Empfangsgebäudes.



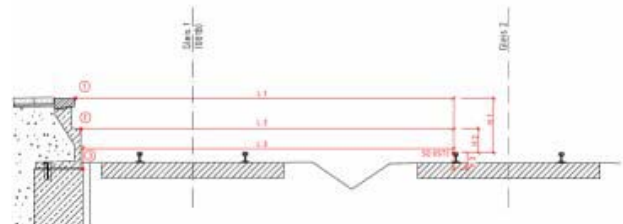
Bauherr: DB Station & Service AG

Realisierungszeit: 2006

Projektvolumen: ca. 4.000.000 EUR

Ingenieurleistungen:

- ▶ Bau- und Gleisabsteckung
- ▶ Abnahmemessungen, Soll/Ist-Vergleiche
- ▶ Durchführung von vermessungstechnischen Prüf-, Überwachungs-, und Kontrollaufgaben



Umfang der Modernisierung:

- Neubau des Hausbahnsteiges Gleis 1 und des Mittelbahnsteiges Gleis 2 u. 3 mit 215 m Länge und 76 cm Höhe
- Neubau des Hausbahnsteiges Gleis 11 mit 140 m Länge und 55 cm Höhe
- Modernisierung Personentunnel
- Park & Ride Anlage

