

REFERENZEN

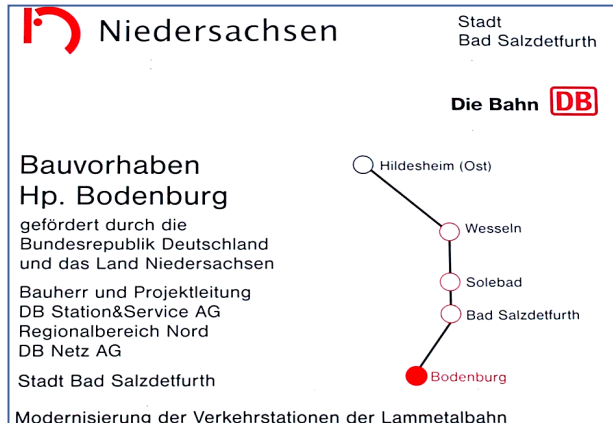
Projekt: Niedersachsen ist am Zug Neubau Haltepunkt Bodenburg

Projektbeschreibung:

Die Deutsche Bahn AG und das Land investieren gemeinsam von 2003 bis 2005 über 73 Millionen Euro in die Modernisierung und Aufwertung niedersächsischer Bahnhöfe. Die Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG) und die Deutsche Bahn AG (DB Station & Service AG) haben sich auf einen umfangreichen Ausbauplan geeinigt. Das Land beteiligt sich mit 55 Millionen Euro am Nahverkehrsprogramm „Niedersachsen ist am Zug“.

Mit dem Investitions- und Aufwertungsprogramm werden Bahnsteige barrierefrei erreichbar und auf die Einstiegshöhe der Fahrzeuge abgestimmt sein. Transparente, gut einsehbare und ausreichend beleuchtete Wartebereiche steigern die Aufenthaltsqualität. Das Gesamterscheinungsbild soll mit Farben und ansprechenden Ausstattungselementen aufgewertet werden. Moderne Wegeleit- und Informationssysteme erleichtern die Orientierung.

Der Haltepunkt Bodenburg wurde im Spätherbst 2003 auf der Nordseite des Bahnübergangs völlig neu gebaut. Dabei entstand auch eine moderne Umsteigeanlage zum Busverkehr. Seit 14.12.2003 wird am neuen Bahnsteig gehalten, die Fertigstellung der Park & Ride Anlage erfolgte Anfang 2004.



Bauherr: DB Station & Service

Realisierungszeit: 2003 - 2005

Projektvolumen: ca. 55.000.000 EUR

Ingenieurleistungen:

- ▶ Entwurfsvermessung
- ▶ Bau- und Gleisabsteckung
- ▶ Abnahmemessungen, Soll/Ist-Vergleiche
- ▶ Bestandsdokumentation, Bestandspläne
- ▶ Massenberechnungen
- ▶ Durchführung von vermessungstechnischen Prüf-, Überwachungs-, und Kontrollaufgaben

Neben dem Haltepunkt Bodenburg wurden im Rahmen des Projektes "Niedersachsen ist am Zug" die folgenden Haltepunkte durch die Giftge Consult GmbH bearbeitet.

- Haltepunkt Friedland
- Haltepunkt Lengler
- Haltepunkt Barbis
- Haltepunkt Osterode-Ost
- Haltepunkt Osterode-Leege
- Haltepunkt Wesseln
- Haltepunkt Bad Salzdetfurth

VERMESSUNG